



C. STAVEBNÍ ČÁST

101.1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

MŠ Jirásková - úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého, v Krnově

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je návrh příjezdové komunikace do areálu Mateřské školy na ulici Jirásková ve městě Krnov.

Začátek úseku komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ulice Maxima Gorkého a začíná v km 0,000 00, konec úseku navržené komunikace je situován k vjezdové bráně do areálu MŠ v km 0,039 95. Celková délka navržené stavby komunikace je 39,95 m.

Jedná se o trvalou stavbu, která bude sloužit jako příjezdová komunikace do areálu MŠ pro Hasičský záchranný sbor.

Návrh opatření:

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ:

Jedná se o stavební úpravu stávající příjezdové komunikace do areálu MŠ na ulici Jiráskova.

Začátek úseku komunikace je napojen na stávající místní komunikaci ulice Maxima Gorkého a začíná v km 0,000 00, konec úseku navržené komunikace je situován k vjezdové bráně do areálu MŠ v km **0,039 95**. Celková délka navržené stavby komunikace je **39,95 m**.

Komunikace je navržena šířky 3,50 m s ohraničením ze silničního obrubníku (1000/250/150 (celková šířka komunikace včetně obrub 3,80 m).

Komunikace bude na obou stranách vymezena betonovým silničním obrubníkem uloženým do betonu C16/20 n-XF1 dle ČSN EN 206-1. Obruby komunikace budou bez převýšení, v místě napojení komunikace na místní komunikaci ulice Maxima Gorkého bude obruba snížena na max. 50 mm (požadované převýšení je 20 mm pro zachování bezbariérovosti).



**MŠ Jirásková - úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého, v Krnově
(PDPS)**

Příčný sklon komunikace je jednostranný s 2,50 % sklonem. Podélný sklon komunikace je stanoven v rozmezí od 0,50 – 12,00 %.

Předlážděná nášlapná vrstva chodníku bude provedena ze stávající betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místě přejezdu bude nášlapná vrstva provedena z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm.

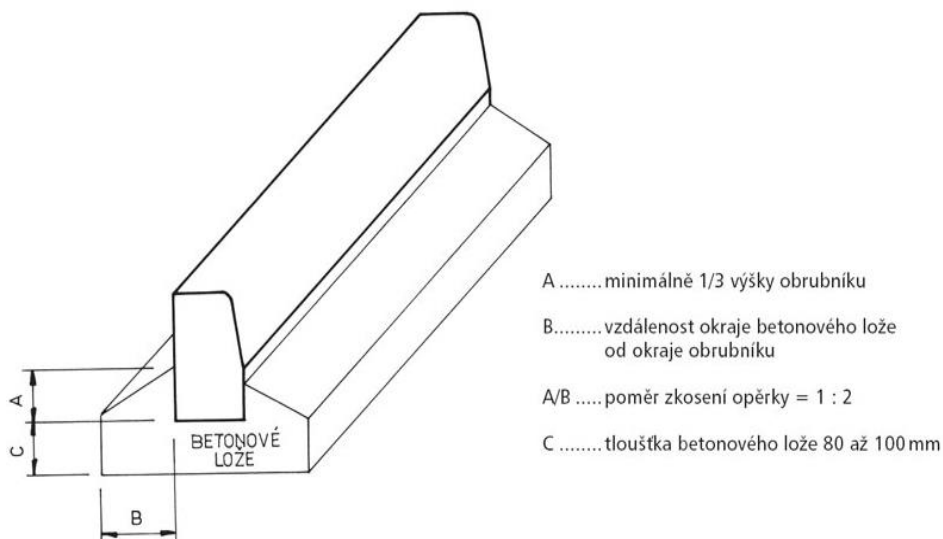
Plocha kolem komunikace bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem komunikace je stanovena na 0,5 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

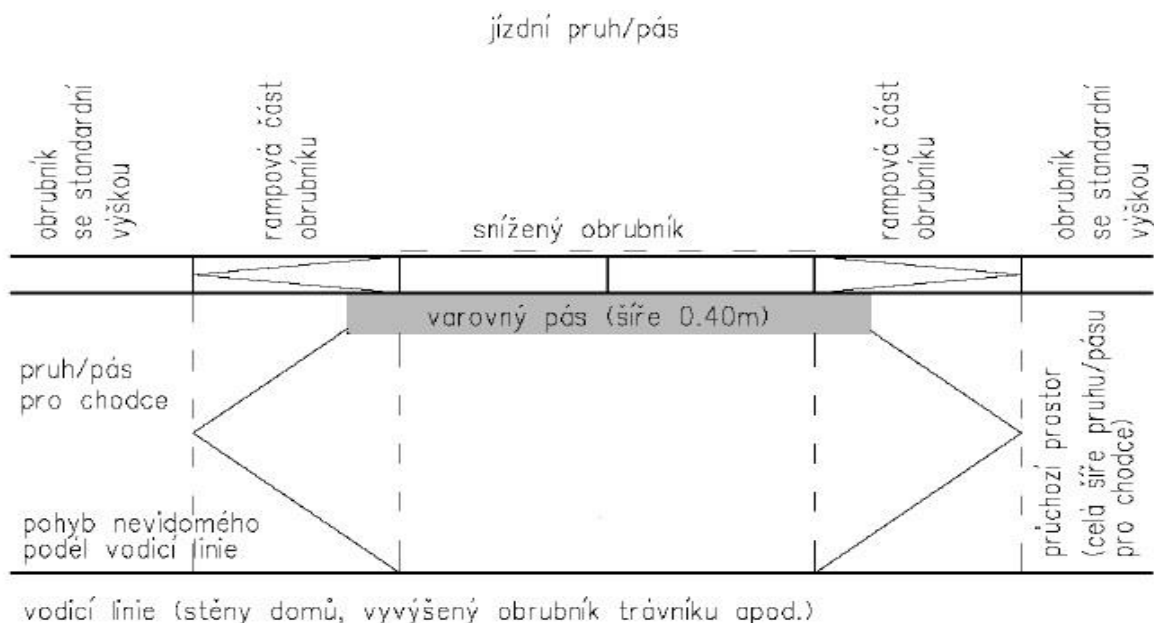
Navržená konstrukce komunikace dle TP 170 :

D2, třída dopravního zatížení VI, PN 614, podloží III

Vibrovaný štěrk (dle ČSN 73 6126-2).....	tl. 200 mm	110 Mpa
Podklad ze štěrkodrti (ŠDB fr. 0/63, dle ČSN 73 6126-2).....	tl. 200 mm	60 Mpa
Upravená a ztuhnutá zemní pláň		30 Mpa
Konstrukce celkem:	tl. 400 mm	



Vzorové uložení silničního obrubníku



varovný pás – vjezd k nemovitosti

Dopravní řešení:

Netýká se stavby.

Bourací práce:

Spočívají v odstranění stávající konstrukce komunikace a části chodníku ze zámkové dlažby.

Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Chodník bude ohraničen vůči silnici silničními obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/150, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15).

Chodníky budou odděleny od travnatých ploch chodníkovým obrubníkem 1000x250x100 v betonovém loži (beton dle ČSN EN 206-1 C 12/15), s převýšením 60 mm. Umístění vodící linie je závislé na orientaci příčného sklonu.

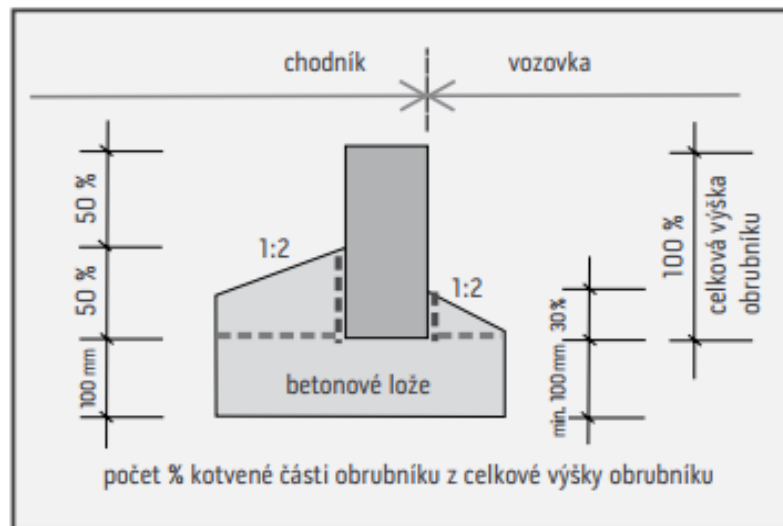
Nové travnaté plochy v šířce 1,0 m kolem všech nových obrubníků budou doplněny 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 12/15) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem



obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Základní schéma zabudování obrubníku



Základní schéma zabudování obrubníku

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

Místa uzpůsobená k přecházení – místa napojení místních komunikací, kde je chodník přerušen, jsou řešeny jako místa uzpůsobená k přecházení. Místa uzpůsobená k přecházení budou opatřena varovným pásem o šířce 400 mm. Převýšení obrubníku bude sníženo na 20 mm nad povrch vozovky.





varovný pás – místo uzpůsobené k přecházení

Vytvření stavby:

Stavba bude vytyčena dle souřadnic osových bodů příčných řezů trasy komunikace vyznačených v Koordinační situaci stavby.

- c) ***vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje,***

Zadání investora

Digitální mapa dané lokality

Stanoviska dotčených orgánů

Mapové podklady

Prohlídka místa stavby

- d) ***geotechnický průzkum atd ;***

Nebyl prováděn.

- e) ***vztahy PK k ostatním objektům stavby;***

Stavba bude prováděna v jedné etapě a bude řešena jako 1. objekt.

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

- f) ***návrh zpevněných ploch,***

Konstrukce přejezdu chodníku:

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek obsaženém v TP 170 , katalogový list D2-D-1 - CH , podloží P III

		Míra hutnění
		vrstvy
Dlažba betonová zámková	tl. 80 mm	
Vrstva z ŠD nebo drti fr. 4-8	tl. 40 mm	50 MPa
Podsypan ze štěrku (ŠD _B 0/32.G _N .ČSN 736126)	tl. 200 mm	
Konstrukce celkem:	tl. 320 mm	30MPa (Plán)



Navržená konstrukce komunikace dle TP 170 :

D2, třída dopravního zatížení VI, PN 614, podloží III

Vibrovaný štěrk (dle ČSN 73 6126-2).....tl. 200 mm	110 Mpa
Podklad ze štěrkodrti (ŠDB fr. 0/63, dle ČSN 73 6126-2).....tl. 200 mm	60 Mpa
Upravená a zhutněná zemní pláň	30 Mpa
Konstrukce celkem:	tl. 400 mm

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

SO 101 – Příjezdová komunikace k MŠ

– dešťová voda bude svedena příčnými a podélnými spády do zeleně kolem hrany komunikace, kde zasákne.

Pro výpočet je použit odtokový koeficient zpevněných ploch = > 0,9.

Plocha pro odvod dešťových vod z komunikace s povrchem z Vibrovaného štěrku
= > **140,00 m²** (plocha komunikace).

Uvažované průměrné srážky v oblasti = > **600 mm ročně.**

Výpočet množství srážkové vody z komunikace:

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

$$Q = 600 \cdot 140,00 \cdot 0,9 / 1000 = 75,60 \text{ m}^3$$

Celkový odtok dešťové vody z komunikace je 75,60 m³ za rok.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

j) vazba na případné technologické vybavení;

Netýká se stavby.



MŠ Jirásková - úprava příjezdové komunikace k MŠ z ulice M. Gorkého, v Krnově
(PDPS)

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Diagnostika konstrukce komunikace nebyla prováděna, proto je navržena dle katalogu.

V Brně 11/2018

Vypracoval : Ing. Petr Guňka

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ: 05705398
tel.: 733 753 144
e-mail: gunka@viat.cz

